

Det er den minste kunst for SIPO og andre etterretningsfolk å etterspore navn og adresse til en bileier, når de først har bilnummeret. Å bruke bil til og fra sommerleirene er derfor ~~enklest~~ ~~enklest~~ omtrent det samme som å bære en svær plakate med personlige opplysninger i ~~en~~ en valgoppmarsj for Rød Valgallianse. En svært vanlig metode for å notere bilnummer, er å fotografere dem. Dette kan gjøres på god avstand og uten at det er mulig å oppdage det. Politiet har også brukt "trafikkkontroll" som påskudd til å stoppe biler og notere navnet på bilføreren. Det holder derfor ikke med f.eks. å kjøre bilen til leiren for å lesse ut unger og bagasje, og så parkere i et område fjernere unna. En Oslo-bil som står parkert ei hel uke i f.eks. Grimstad er og i seg sjøl nokså uvanlig og lett å oppdage. Den innbyr og til tjuveri og innbrudd.

"Jeg er kjent fra før"

Noen kamerater vil si at de allerede er kjent, at bilen har vært brukt før osv. Til det vil vi svare:

Det er for det første ikke sikkert at en er registrert. Etterretningsfolk enten det gjelder SIPB, CIA, KGB, fascistene eller andre er ikke supermennesker og gjør mange feil.

Det er heller ikke sikkert at en er registrert av alle dem som driver med denslags. Å "stå på lista" til CIA men ikke til KGB kan i en gitt situasjon "gjøre hele forskjellen".

For det andre trenger overvåkerne flest mulig "referanser". De kan ha registrert en person i en sammenheng, men ønsker å vite mer om vedkommende. Det hender at aktive folk går i passivitet. Jo flere aktive folk som tilsynelatende blir passive (ikke lenger lar seg registrere så lett), desto bedre.

For det tredje må alle kamerater forsøke å gå foran med et godt eksempel slik at linja blir satt ut i livet. Når offentlige kjente folk fra partiledelsen følger linja for sikkerheten med dekknavn osv.- har da andre kamerater noen grunn til ikke å gjøre det?

Uorganiserte vil ikke skjønne det.

Et sånt argument er uttrykk for suveren forakt for andre folk sine evner til å tenke. Sjølsagt er uorganiserte folk fullt ut i stand til å gripe denne linja når den blir skikkelig forklart.

Organisering av transporten.

Leiren må, som nevnt i direktivet, ha sitt eget transportopplegg. Det beste er å leie buss(er) og utarbeide et opplegg for opphenting. Bagasje kan eventuelt fraktes ved at den leveres inn (merka) på et bestemt sted før leiren tar til, og blir kjørt samla til leiren.

Det bør også lagas et tilleggsopplegg med informasjon om tog, båt, rutebil osv.

For dem det høver for, er sykkel et sunt og effektivt framkomstmiddel.

Det viktigste ved slike opplegg er at de er nøye gjennomtenkt og gjennomdiskutert, at en gjør prøver når det gjelder tidsskjema o.l. og at alle som har funksjoner innenfor opplegget blir politisk motivert til å være disiplinerte.